



1945-2025
CZW WĘGLOZBYT S.A. 80 lat
WSPÓLNIE BUDUJEMY LOGISTYKĘ



SKŁADOWISKO CZW "WĘGLOZBYT" S.A.
UL. WĘGLOWA 4, OSTRÓW WLKP.

CENTRALA ZBYTU WĘGLA „WĘGLOZBYT” SPÓŁKA AKCYJNA

**UL. KOŚCIUSZKI 30
40-048 KATOWICE
WWW.CZW.COM.PL**

**TEL.: 32 757 36 00
CZW@CZW.COM.PL
KRS: 0000059625**

**NIP: 6340013565
REGON: 271832934
BDO: 000072618**



O Nas.

Centrala Zbytu Węgla „Węglózbyt” S.A.

Centrala Zbytu Węgla „Węglózbyt” S.A. to firma z ponad 80-letnią historią i ugruntowaną pozycją na rynku węglowym w Polsce. Od 1945 roku specjalizujemy się w sprzedaży węgla kamiennego pochodzącego bezpośrednio z polskich kopalń, oferując zarówno klientom indywidualnym, jak i biznesowym dostęp do sprawdzonego surowca o wysokiej jakości.

Nasza oferta to nie tylko surowiec prosto z polskich kopalń, ale też usługi przeładunkowe i składowanie w jednym z największych terminali węgla w Europie – w Ostrowie Wielkopolskim. Nasza firma jest synonimem rzetelności, profesjonalizmu i odpowiedzialności za środowisko, co znajduje odzwierciedlenie w naszym podejściu do zrównoważonego rozwoju.



CZW WĘGŁOZBYT S.A. 1945-2025 **80**lat
WSPÓLNIE BUDUJEMY LOGISTYKĘ



Składowisko.

Składowisko wyposażone jest w specjalistyczny i nowoczesny park maszynowy (m.in.: żurawie, ładowarki, spycharki, sortowniki) oraz doświadczonych pracowników dzięki czemu procesy logistyczne realizowane są na najwyższym poziomie z zachowaniem wszystkich wymagań biznesowych.

Wszystkie działania realizowane są sprawnie z elastycznym podejściem do wymagań klienta i przekazywanego materiału bez względu na jego typ i formę (materiały sypkie, elementy budownictwa drogowego itp.).

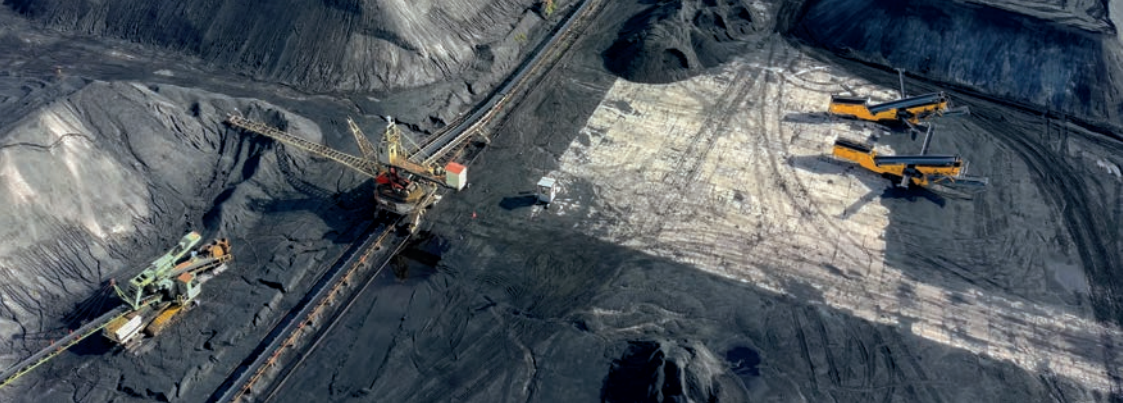
- Posiadane place betonowe to idealny sposób do przechowywania ciężkich materiałów takich jak: stal, prefabrykaty, elementy mostów, rury z łatwym dostępem drogowym.

Bocznica kolejowa jaka jest w posiadaniu Naszej firmy to łącznie 4,676 m torów użytecznych, co w przeliczeniu na wagony 4-osiowe (o długości 14 m) wynosi 334 wagonów. Dodatkowym atutem naszej bocznicy są 2 wagi kolejowe 100t umożliwiające sprawny system rozliczania rozładowywanego oraz załadowywanego sortymentu. Efektywna pojemność bocznicy, przy której praca manewrowa może być wykonywana w pełnym zakresie wynosi 60% maksymalnej pojemności, czyli 192 wagony 4-osiowe. Jeden z torów posiada bezpośredni dostęp do sprawnego rozładunku / załadunku z wykorzystaniem placów betonowych.

- W przyszłości planowany również rozładunek / załadunek oraz składowanie kontenerów, bigbagów – terminal intermodalny na placach betonowych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu - obecnie jesteśmy na etapie wyłonienia dostawcy urządzeń wysokiego składowania - Reach truck do rozładunku, składowania i załadunku kontenerów.



**BOCZNICA KOLEJOWA
PO MODERNIZACJI**



Serce **dystribucji**

Składowisko w Ostrowie Wlkp.

BOCZNICA KOLEJOWA PO **MODERNIZACJI**

Odgałęzia się na stacji PKP Ostrów Wielkopolski Zachodni od toru 3. rozjazdem 37 w km 139.613 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice

- Kompleksowa obsługa składów kolejowych z wykorzystaniem posiadanej lokomotywy manewrowej SM42 oraz doświadczonych pracowników bocznicy – manewrowych, ustawiaczy oraz zwrotniczych. Obsługa nastawni przebiega w trybie 24 godzinnym co umożliwia przyjmowanie składów w powyższym okresie,



- Rozładunek oraz załadunek praktycznie każdego ładunku – od kruszyw, przez węgiel, piasek itd.
- Wykonujemy proces przesiewania oraz sortowania dostarczonego sortymentu na różne frakcje,



CZW WĘGŁOZBYT S.A.

1945-2025

80 lat

DOSTĘP DO BOCZNICY KOLEJOWEJ



CZW WĘGŁOZBYT S.A.
WSPÓLNIE BUDUJEMY LOGISTYKĘ

80lat

1

OSTRÓW WIELKOPOLSKI - ZACHÓD

2

**BOCZNICA KOLEJOWA
CZW WĘGŁOZBYT S.A.**



CZW WĘGŁOZBYT S.A. 1945-2025 **80**lat
WSPÓLNIE BUDUJEMY LOGISTYKĘ

TRANSPORT KOLEJOWY

WIĘCEJ EFEKTYWNOŚCI, MNIJ WYDATKÓW



Transport kolejowy jest jednym z najbardziej opłacalnych sposobów przewozu materiałów sypkich, takich jak kruszywa, szczególnie przy dużych wolumenach i na dłuższych dystansach. Jednorazowo można przewieźć znacznie większą ilość materiału niż w transporcie drogowym, co pozwala obniżyć koszt jednostkowy transportu. Dodatkowo kolej charakteryzuje się większą przewidywalnością dostaw oraz mniejszym wpływem na środowisko.



Dużą przewagą logistyczną jest składowisko wyposażone we własną bocznice kolejową. Umożliwia ono bezpośredni rozładunek wagonów i magazynowanie kruszyw w jednym miejscu, bez konieczności dodatkowego transportu pośredniego. Dzięki temu możliwe jest szybsze operowanie dużymi partiami materiału oraz optymalizacja kosztów całego łańcucha dostaw.

Składowisko.

Dla przyszłych kontrahentów posiadamy place betonowe o łącznej powierzchni około 6 ha – dostosowane do przechowywania różnego rodzaju materiałów, pojazdów, urządzeń oraz elementów



Dodatkowo w naszych zasobach magazynowych znajdują się place składowe nieutwardzone o powierzchni ponad 10 ha.



CZW WĘGLOZBYT S.A.
WSPÓLNIE BUDUJEMY LOGISTYKĘ



1945-2025

80 lat

+48 62 734 92 88

+48 32 757 36 00

 czw@czw.com.pl

 terminalostrow@czw.com.pl

czw.com.pl