



Oferta wykorzystania BOCZNICY KOLEJOWEJ na terenie Składowiska Węgla CZW “Węgłozbyt” S.A.

Bocznica kolejowa jaka jest w posiadaniu Naszej firmy to łącznie 4,481 m torów, co w przeliczeniu na wagony 4-osiowe (o długości 14 m) wynosi 320 wagonów. Dodatkowym atutem naszej bocznicy są 2 wagi kolejowe 100 t umożliwiające sprawny system rozliczania rozładowywanego oraz załadowywanego sortymentu. Efektywna pojemność bocznicy, przy której praca manewrowa może być wykonywana w pełnym zakresie wynosi 60% maksymalnej pojemności, czyli 192 wagony 4-osiowe. Jeden z torów posiada bezpośredni dostęp do sprawnego rozładunku / załadunku z wykorzystaniem placów betonowych.

Składowisko wyposażone jest w specjalistyczny i nowoczesny park maszynowy (m.in.: żurawie, ładowarki, spycharki) oraz doświadczonych pracowników dzięki czemu procesy logistyczne realizowane są na najwyższym poziomie z zachowaniem wszystkich wymagań biznesowych. Wszystkie działania realizowane są sprawnie z elastycznym podejściem do wymagań klienta i przekazywanego materiału bez względu na jego typ i formę (materiały sypkie, elementy budownictwa drogowego itp.).

Dla przyszłych kontrahentów posiadamy place betonowe o łącznej powierzchni około 6 ha – dostosowane do przechowywania różnego rodzaju materiałów, pojazdów, urządzeń oraz elementów wielkogabarytowych.

Dodatkowo w naszych zasobach magazynowych znajdują się place składowe nieutwardzone o powierzchni ponad 10 ha.



CENTRALA ZBYTU WĘGLA WĘGŁOZBYT SPÓŁKA AKCYJNA

UL. KOŚCIUSZKI 30
40-048 KATOWICE
WWW.CZW.COM.PL

TEL.: 32 757 36 00
CZW@CZW.COM.PL
KRS: 0000059625

NIP: 6340013565
REGON: 271832934
BDO: 000072618



Oferta wykorzystania BOCZNICY KOLEJOWEJ na terenie Składowiska Węgla CZW "Węglózbyt" S.A.

Składowisko wraz z infrastrukturą to 42 ha zlokalizowane jest w centralnej części Polski na obrzeżach dużego węzła komunikacyjnego PKP w Ostrowie Wielkopolskim. Z siecią PKP połączone jest torem dojazdowym odchodzącym od stacji Ostrów Wielkopolski Zachodni. Z siecią drogową Składowisko połączone jest ul. Węglową, przy drodze Ostrów Wielkopolski – Rawicz oraz Gorzyce Wielkie i dogodnie skomunikowane z drogami krajowymi nr 36, S11 i 25. Teren Składowiska jest ogrodzony i oświetlony. Dzięki wysokiemu standardowi zabezpieczeń ppoż., monitoringowi przemysłowemu, 24-godzinnemu nadzorowi firmy ochroniarskiej, zapewniamy bezpieczeństwo powierzonego towaru.

Oferta obejmuje takie działania jak :

- Kompleksowa obsługa składów kolejowych z wykorzystaniem posiadanej lokomotywy manewrowej SM42 oraz doświadczonych pracowników bocznic – manewrowych, ustawiaczy oraz zwrotniczych. Obsługa nastawni przebiega w trybie 24 godzinnym co umożliwia przyjmowanie składów w powyższym okresie,
- Rozładunek oraz załadunek praktycznie każdego ładunku – od kruszyw, przez węgiel, piasek itd.
- Wykonujemy proces przesiewania oraz sortowania dostarczonego sortymentu na różne frakcję,
- **W przyszłości planowany również rozładunek/załadunek oraz składowanie kontenerów, bigbagów – terminal intermodalny na placach betonowych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu,**
- Posiadane place betonowe to idealny sposób do przechowywania ciężkich materiałów takich jak: stal, prefabrykaty, elementy mostów, rury z łatwym dostępem drogowym.

